



**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE se sídlem v Brně**
Jeřábkova 4, 602 00 BRNO

V Brně dne 9. prosince 2016

Číslo jednací: KHSJM 70256/2016/BM/HOK
Spisová značka: S-KHSJM 61006/2016

R O Z H O D N U T Í

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně jako místně a věcně příslušný správní úřad v ochraně veřejného zdraví (dále také jen „orgán ochrany veřejného zdraví“ nebo „KHS Jmk“) podle § 78 odst. 1 písm. b) a § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. a) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), v řízení podle § 31 odst. 1 a 2 zákona č. 258/2000 Sb. vydává

č a s o v ě o m e z e n é p o v o l e n í

do 31.12.2021 včetně

Správě železniční dopravní cesty, státní organizaci, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234 (dále také „účastník řízení“ nebo „SŽDC“) k provozu zdroje hluku – **vlakotvorná stanice Brno – Maloměřice, k.ú. Maloměřice, Brno** (dále také „vlakotvorná stanice“), při němž dochází k nedodržení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále také „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“), pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní dobu $L_{Aeq,8h} = 45$ dB a noční dobu $L_{Aeq,1h} = 40$ dB.

Udělení časově omezeného povolení váže orgán ochrany veřejného zdraví v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb. na splnění takto stanovených podmínek:

1. Po dobu platnosti časově omezeného povolení nebude hluk z provozu vlakotvorné stanice překračovat hygienický limit hluku, který je stanoven nařízením vlády č. 272/2011 Sb. pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní dobu $L_{Aeq,8h} = 45$ dB o více než:
 - **15 dB**, a to v chráněných venkovních prostorech staveb na adrese Podzimní 412/1 a 449/2
 - **10 dB**, a to v chráněných venkovních prostorech staveb na adrese Slaměnickova 842/21 a Hádecká 251/33;
 - **5 dB**, a to v chráněných venkovních prostorech staveb na adrese Podzimní 755/5, 744/9, 745/11, 794/15, 757/17, 746/19, 747/21, 742/25, 741/27, 758/29, 766/31, 656/18, 662/20, 642/24;
Hádecká 336/31, 196/29, 603/27, 602/25, 215/23, 180/21, 188/19, 665/22, 177/20, 172/18, 169, 196/16, 245/14, 246/12;
Proškově náměstí 126/22, 79/22a, 74/23, 73/24, 72/26, 71/27, 70/28;
Slaměnickova 842/21, 427/19, 266/17, 433/15;
Rázusova 407/84, 262/82, 606/80, 597/76, 375/74, 376/72, 377/70, 337/68, 338/66, 398/64, 381/62, 526/60, 607/58, 462/56, 816/54, 563/52, 327/48, 954/40, 1060/46, 584/44, 457/42, 544/40, 545/38, 546/36, 547/34;

Borky 548/15, 549/17, 550/19, 551/21, 552/23, 553/25, 554/27, 44/92;
Selská 44/92;
Obřanská 116/24, 115/22, 114/20, 123/18, 139/17a, 187/19, 415/21, 452/23, 253/25, 173/27, 166/31, 206/33, 207/35, 208/37, 1055/39a;

a pro chráněné venkovní prostory staveb a pro noční dobu $L_{Aeq,1h} = 40$ dB o více než:

- **25 dB**, a to v chráněných venkovních prostorech staveb na adrese Podzimní 412/1 a 449/2
 - **15 dB**, a to v chráněných venkovních prostorech staveb na adrese Slaměnickova 842/21 a Hádecká 251/33;
 - **10 dB**, a to v chráněných venkovních prostorech staveb na adrese Podzimní 755/5, 744/9, 745/11, 794/15, 757/17, 746/19, 747/21, 742/25, 741/27, 758/29, 766/31, 668/33, 663/35, 664/37, 656/18, 662/20, 642/24, 647/26, 657/28, 666/30, 654/32;
Hádecká 336/31, 196/29, 603/27, 602/25, 215/23, 180/21, 188/19, 254/17, 1028/15, 145/13, 167/11, 665/22, 177/20, 172/18, 169, 196/16, 245/14, 246/12, 127/10, 136/8, 102/6, 988/4;
Proškovo náměstí 126/22, 79/22a, 74/23, 73/24, 72/26, 71/27, 70/28, 7021/29, 68/30;
Slaměnickova 842/21, 427/19, 266/17, 433/15, 280/13;
Rázusova 407/84, 262/82, 606/80, 597/76, 375/74, 376/72, 377/70, 337/68, 338/66, 398/64, 381/62, 526/60, 607/58, 462/56, 816/54, 563/52, 954/50, 327/48, 1060/46, 584/44, 457/42, 544/40, 545/38, 546/36, 547/34;
Borky 548/15, 549/17, 550/19, 551/21, 552/23, 553/25, 554/27;
Selská 44/92, 2/83, 1/85;
Obřanská 116/24, 115/22, 114/20, 123/18, 978/16, 112/14, 111/12, 110/10, 107/8, 139/17a, 187/19, 415/21, 452/23, 253/25, 173/27, 166/31, 206/33, 207/35, 208/37, 1055/39a, 609/41;
 - **5 dB**, a to v chráněných venkovních prostorech staveb na adrese Hádecká 352/9, 146/7, 118/5, 106/3, 108/1;
Purkyňovo náměstí 89/20;
Proškovo náměstí 88/19, 125/18, 53/2, 142/3, 52/4, 82/11, 1039/10, 49/9, 50/8, 66/7, 76,12;
Slaměnickova 305/11, 355/9, 341/7, 324/5, 408/3;
Borky 555/29, 556/31, 557/33, 579/36, 578/34, 447/32, 434/30, 655/28, 229/26;
Rázusova 296/2, 295/4, 294/6, 293/8, 292/10, 339/12, 617/14, 620/16, 321/18, 320/20, 319/22, 1033/20a, 424/24, 425/26, 426/28, 430/30, 229/32;
Selská 267,116;
Obřanská 823/67, 720/69, 613/71, 367/73, 368/75, 199/77, 297/81, 468/83, 467/85, 503/87.
2. Každoročně, nejpozději do 30. 11. kalendářního roku po dobu platnosti tohoto povolení, předloží účastník řízení orgánu ochrany veřejného zdraví písemnou zprávu o aktuálním vývoji přípravy realizace plánovaných aktivních a pasivních protihlukových opatření a výsledku celkové analýzy technického a konstrukčního provedení kolejových brzd, včetně vyhodnocení.
 3. Nejpozději do 31.08.2017 předloží účastník řízení orgánu ochrany veřejného zdraví výsledky měření hluku z předmětného zdroje dokladující v nejzatíženějších objektech k bydlení (Podzimní 1, Podzimní 2, Slaměnickova 21 a Hádecká 33 v Brně) nepřekročení hygienického limitu hluku stanoveného nařízením vlády č. 272/2011 Sb. pro chráněné vnitřní prostory staveb a pro noční dobu. Současně bude, v případě zjištění nadlimitní hlukové zátěže v chráněných vnitřních prostorech staveb, předložen návrh protihlukových opatření zajišťující předpoklad nepřekročení hygienického limitu hluku stanoveného nařízením vlády č. 272/2011 Sb. pro chráněné vnitřní prostory staveb, včetně termínu realizace.
 4. Nejpozději do 31.12.2021 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z maximálního provozu vlakové stanice dokladující, že po realizaci navrhovaných aktivních a pasivních protihlukových opatření je v dotčených chráněných venkovních prostorech staveb zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb. pro chráněné venkovní a vnitřní prostory staveb a pro denní i noční dobu.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 24.10.2016 byla KHS Jmk doručena žádost účastníka řízení nazvaná „Žádost o vydání časově omezeného povolení provozování zdroje hluku – provoz vlakové stanice Brno-Maloměřice, k.ú. Maloměřice“ (dále také „žádost“), která byla zaevidována pod č.j. KHSJM 61006/2016/BM/HOK a zařazena do spisu zn. S–KHSJM 61006/2016. Předmětem žádosti bylo vydání časově omezeného povolení KHS Jmk k provozu zdroje hluku, tj. vlakové stanice Brno-Maloměřice, k.ú. Maloměřice, při jehož provozu dochází k nedodržení hygienických limitů hluku. Tímto dnem bylo zahájeno řízení dle § 31 odst. 1 a 2 zákona č. 258/2000 Sb

Orgán ochrany veřejného zdraví měl k posouzení žádosti následující podklady:

- „Žádost o vydání časově omezeného povolení provozování zdroje hluku – provoz vlakové stanice Brno-Maloměřice, k.ú. Maloměřice“, ze dne 21.10.2016,
- „Doplnění žádosti o vydání časově omezeného povolení provozování zdroje hluku – provoz vlakové stanice Brno-Maloměřice, k.ú. Maloměřice“, č.j. 21645/2016-SŽDC-OŘ BNO-OPS“ ze dne 02.12.2016,
- „Protokol o autorizovaném měření hluku č. 16/36“, ze dne 03.08.2016, zpracovatel Ekological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc (dále také jen „Ekological Consulting a.s.“),
- Akustické posouzení „Podklady pro udělení časově omezeného povolení pro rozřazovací nádraží Brno Maloměřice“, z prosince 2016, zpracovatel Ekological Consulting a.s.

Žádost o vydání časově omezeného povolení byla doručena v rámci řízení o žádosti ve věci vydání závazného stanoviska KHS Jmk pro kolaudační souhlas stavby „Modernizace traťového úseku Brno Maloměřice (včetně) – Brno Židenice (mimo)“ k.ú. Maloměřice, Židenice, Brno.

Předmětným zdrojem hluku je provoz vlakové (seřaďovací) stanice Brno-Maloměřice v k.ú. Maloměřice. Tato vlaková stanice se řadí do kategorie vlakových stanic pro dálkovou vlakovou dopravu a byla uvedena do provozu v 50. letech a samotné kolejové brzdy v 60. letech 20. století.

Účastník řízení uvádí, že vlakové stanice provozované SŽDC představují veřejně přístupnou infrastrukturu v majetku státu, která je využívána pro potřeby dopravců. Jedná se o součásti železničních stanic bez fyzického i jiného ohraničení a tím se podstatně liší např. od areálů vozoven či dep. Stát, jako vlastník převážné části železniční infrastruktury, která je součástí vlakových stanic, podporuje přepravu jednotlivých vozových zásilek, např. prostřednictvím výrazné slevy na poplatku za použití železniční dopravní cesty. Sleduje tím udržení stávajícího rozsahu nákladní železniční dopravy a brání nárůstu hlukem více zatěžující silniční dopravy. Trendem posledních desetiletí je nárůst přepravy ucelených vlaků a tento typ cargo přeprav již ve většině evropských zemích převažuje nad jednotlivými vozovými zásilkami. Na síti SŽDC tvoří přeprava jednotlivých vozových (kusových) zásilek, s vazbou na provádění řadících prací v uzlových stanicích, stále poměrně významný podíl cargo přeprav.

Technické vybavení vlakové stanice Brno-Maloměřice je výsledkem vývojového trendu, který započal v devadesátých letech minulého století jako reakce na pokles přepravy a potřeby řazení vlaků. Hluk z vlakové stanice vzniká při posunu vozů, hlášení drážního rozhlasu, provozu kolejových brzd a nárazů jednotlivých vozů. Dominantním zdrojem hluku je ovšem provoz kolejových brzd při rozposouvání nákladních vlaků, jedná se o jednopásové kolejové brzdy. Hluk vzniká při sevření kol brzdovými trámcí a v blízkosti zdroje může dosahovat hodnoty až nad 100 dB. Ve většině případů se jedná o hluk s tónovou složkou. Mimo hluk z provozu kolejových brzd neprovozuje SŽDC v předmětné lokalitě žádný jiný stacionární zdroj hluku, který by způsoboval navýšení již objektivizované hlukové zátěže. Žádost byla doplněna o mapu zájmové lokality s vyznačenými provozovateli či majiteli jednotlivých částí vlakové stanice.

Vlastníkem předmětné vlakové stanice je stát a SŽDC, která vznikla dne 01.01.2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, plní funkci správce. SŽDC zajišťuje ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, provozování dráhy celostátní a drah regionálních ve vlastnictví státu, jejich provozuschopnost, modernizaci a rozvoj v rozsahu nezbytném pro zajištění dopravních potřeb státu a dopravní obslužnosti. Vlakové stanice jsou považovány za součást infrastruktury související se zajištěním potřeb státu a dopravní obslužnosti související s provozem na železniční.

K provedeným protihlukovým opatřením účastník řízení uvádí, že ve vlakové stanici byl kromě pravidelné údržby realizován i zkušební provoz protihlukového zařízení, tzv. mazníku. Tímto zařízením byl na boky kol projíždějících vozů aplikován speciální přípravek, který obsahoval vysoký podíl pevných částic. Po aplikaci přípravku se na povrchu ošetřených ploch vytvořil ochranný filtr, který měl během brzdění potlačovat pískání a současně významně snižovat mechanické opotřebení brzdových lišt. Vzhledem ke stížnostem zaměstnanců obsluhujících kolejové brzdy a finanční náročnosti provozu bylo toto zařízení následně odstraněno.

Dalším protihlukovým opatřením, které snížilo hlukovou zátěž zástavby nacházející se v okolí vlakové stanice jsou protihlukové stěny (výška 3,5 m nad temenem kolejnice), jež byly realizovány po celé délce západní části vlakové stanice. Minimální vzduchová neprůzvučnost protihlukových stěn ΔL_{AR} je 25 dB a pohltivost dílců je kategorie A3 (8 až 11 dB). Uvedené protihlukové stěny chrání zejména objekty k bydlení v ulicích Mateřídělek, Plíže, Rázusova a Borky.

V souvislosti s rozбором akustické situace provedla laboratoř Ekological Consulting a.s., autorizovaná dle zákona č. 258/2000 Sb., ve čtyřech referenčních kontrolních bodech měření hluku v noční době. Výsledky měření hluku jsou zpracovány v předloženém podkladu „Protokol o autorizovaném měření hluku č.:16/36“, ze dne 03.08.2016.

Výsledné hodnoty hluku byly stanoveny pro následující hodnocené děje:

- průjezdy vozů přes kolejovou brzdu – dominantní zdroj hluku
- pohyby vlakových souprav, lokomotiv a samostatných vozů souvisejících s rozřadováním
- železniční doprava nesouvisející s rozřadováním a okolními ruchy

Hodnocení výsledných ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,1hod}$ bylo provedeno pro nejhluchnější noční hodinu a pro děje související s vlakovými pracemi, zejména rozřadováním a sestavou nákladních vlaků:

- Hluk z průjezdu vozů přes kolejovou brzdu.
Téměř u všech průjezdů přes kolejovou brzdu byla identifikována tónová složka na frekvencích 1600 – 3150 Hz a jedná se o dominantní zdroj hluku. Během měření nebyl zaznamenán další významný zdroj hluku s tónovou složkou.
- Hluk během pohybu vlakových souprav, lokomotiv a samostatných vozů souvisejících s rozřadováním.

Výsledné ekvivalentní hladiny akustického tlaku v noční době $L_{Aeq,1hod}$ byly stanoveny v referenčních kontrolních bodech reprezentujících objekty k bydlení na adresách:

1) Podzimní 412/1, p.č. 2481/1, k.ú. Maloměřice

$L_{Aeq,1hod} = 61,4 \pm 1,7$ dB (průjezd vozů přes brzdu), $L_{Aeq,1hod} = 49,3 \pm 1,7$ dB (ostatní pohyby vozů)

2) Podzimní 745/11, p.č. 2491, k.ú. Maloměřice

$L_{Aeq,1hod} = 46,8 \pm 1,7$ dB (průjezd vozů přes brzdu), $L_{Aeq,1hod} = 37,6 \pm 1,7$ dB (ostatní pohyby vozů)

3) Hádecká 665/22, p.č. 787, k.ú. Maloměřice

$L_{Aeq,1hod} = 45,7 \pm 1,7$ dB (průjezd vozů přes brzdu)

4) Krasová 445/11, p.č. 540, k.ú. Maloměřice

$L_{Aeq,1hod} = 25,7 \pm 1,7$ dB (průjezd vozů přes brzdu)

Pohyby vlakových souprav, lokomotiv a samostatných vozů souvisejících s rozřadováním nebylo možné na měřicích místech Hádecká 665/22 a Krasová 445/11 odlišit od okolního hluku (nebyly slyšitelné).

Pro hluk s tónovými složkami ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů, byl pro chráněné venkovní prostory staveb stanoven hygienický limit hluku v denní době $L_{Aeq,8h} = 45$ dB a hygienický limit v noční době $L_{Aeq,1h} = 40$ dB. Pro hluk ze stejného zdroje hluku, ale bez tónové složky, byl pro chráněné venkovní prostory staveb stanoven hygienický limit hluku v denní době $L_{Aeq,8h} = 50$ dB a v noční době $L_{Aeq,1h} = 45$ dB. Při stanovení hygienického limitu hluku pro noční dobu byla zohledněna skutečnost, že vlaková stanice byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, proto k základní hladině akustického tlaku $L_{Aeq,T} = 50$ dB byla přičtena korekce +5 dB, dále korekce -10 (noční doba) a -5 dB (tónová složka).

Z výsledků měření hluku vyplývá, že na třech měřicích místech na adrese Podzimní 1, Podzimní 11 a Hádecká 22 bylo zjištěno překročení hygienického limitu hluku pro chráněné venkovní prostory staveb a pro noční dobu, který je stanoven nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

Předmětem akustického posouzení „Podklady pro udělení časově omezeného povolení pro rozřazovací nádraží Brno Maloměřice“, z prosince 2016, zpracovaného Ekological Consulting a.s., bylo zmapovat hlukovou situaci v okolí vlakové stanice. Posouzení mapuje počty nadlimitně zasažených objektů. Výpočtový model byl nastaven na základě přímého akustického měření, které probíhalo ve 4 měřicích bodech. Byly použity veškeré dostupné podklady včetně mapových podkladů a údajů z katastru nemovitostí. Měření bylo směřováno do nočních hodin, jelikož v této době vlakové práce probíhají a je možné je rozlišit od okolního hluku. Samotné průjezdy přes kolejovou brzdu probíhaly v době 22:30 – 1:00. Pro výpočet hluku pro nejhluchnějších 8 hodin dne bylo použito 88 průjezdů přes kolejovou brzdu, což je reprezentativní hodnota ze dne, kdy bylo provedeno měření. Během nejhluchnější noční hodiny bylo dohromady zaznamenáno 19 průjezdů. Téměř u všech průjezdů přes kolejovou brzdu byla identifikována tónová složka na frekvencích 1600 – 3150 Hz. U pohybů souvisejících s rozřazováním tónová složka zjištěna nebyla.

Pro posouzení hluku z průjezdů přes kolejovou brzdu byla použita metodika výpočtu pro průmyslový hluk: ISO 9613-2: „Acoustics - Abatement of sound propagation outdoors, Part 2: General method of calculation“. Výpočet byl proveden výpočtovým programem LimA 5.5. Průběh šíření hluku je dokumentován izofonovými pásmy. Nejistota výpočtu je do 2 dB.

Odhad počtu osob exponovaných nadlimitním hlukem, který je způsoben provozem vlakové stanice, byl zpracován ve vztahu k chráněným venkovním prostorům staveb. Na základě akustického modelu, viz příložená hluková pásma pro nejhluchnějších 8 hodin ve dne a nejhluchnější hodinu v noci, bylo zjištěno, že v noční době (nejhluchnější hodina) je cca 200 bytových jednotek nadlimitně zatížených hlukem, což odpovídá cca 435 nadlimitně exponovaným osobám. V denní době (8 nejhluchnějších hodin) je nadlimitně zatíženo 110 bytových jednotek, což odpovídá 239 nadlimitně exponovaným osobám. Bytové jednotky jsou převážně umístěny v rodinných domech v souvislé zástavbě a taktéž pěti bytových domech. Odhad počtu zasažených obyvatel je zatížen větší chybou, jež je způsobena tím, že byly použity průměrné počty na jeden byt. Taktéž je velmi obtížné simulovat přesné šíření hluku způsobeného průjezdem přes kolejovou brzdu. U bytových domů byl zjištěn přesný počet bytů, nicméně u rodinných domů se vždy uvažoval jeden byt na jeden rodinný dům. Počet zasažených obyvatel byl získán z dat českého statistického úřadu, kdy je na jeden byt udáván počet 2,173 osoby.

V chráněných vnitřních prostorech staveb se nepředpokládá, že by mohlo docházet k překračování stanovených hygienických limitů hluku, a to vzhledem k neprůzvučnosti standardních plastových oken a míře hlukové zátěže. Standardní neprůzvučnost plastových oken je $R_w = 30$ dB, což by mělo zajistit dodržení hygienických limitů hluku uvnitř chráněných staveb. Účastník řízení dodatečně doplnil, že na základě informací společnosti ALBI PLUS, s.r.o., která je správcem bytového domu Podzimní 412/1 ve vlastnictví Statutárního města Brna, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno, by směrem k železnici neměly být orientované žádné obytné místnosti. Tuto skutečnost účastník řízení prověří místním šetřením ve spolupráci se správcem budovy, a to nejpozději do konce ledna 2017. V tomto bytovém domu byla v r. 2010 provedena výměna dřevěných oken za okna plastová, taktéž byl dům zateplen. Všechny tyto stavební úpravy vedly ke zvýšení neprůzvučnosti obvodového pláště domu. Účastník řízení navrhuje, že v termínu do 31.08.2017 zajistí měření hluku z kolejových brzd, které bude provedeno v nejvíce zatíženém chráněném vnitřním a venkovním prostoru stavby bytového domu. V případě, že během provozu předmětného zdroje hluku bude zjištěno překročení hygienického limitu hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb, provede následně výměnu oken.

K vážnosti důvodů, pro které nelze hygienické limity hluku dodržet, uvádí účastník řízení skutečnost, že v současné době nejsou známa žádná provozní opatření, která by byla realizovatelná a zaručila nepřekročení hygienických limitů hluku.

Mezi vlakové stanice spadající do stejné kategorie jako vlaková stanice Brno-Maloměřice, tzn. pro dálkovou vlakovou dopravu, se řadí Havlíčkův Brod, Kolín, Kralupy nad Vltavou, Olomouc, Píseň a Přerov. Přesun vlakových činností do jiné z uvedených stanic není možný, jak z logistického hlediska, tak z hlediska kapacitního. SŽDC, jako provozovatel dráhy, postupuje při svých činnostech podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o drahách“). SŽDC tak musí naplňovat mj. požadavky § 22 zákona o drahách, odst. 1 písm. a), který ukládá

povinnost provozovat dráhu pro potřeby plynulé a bezpečné drážní dopravy podle pravidel pro provozování dráhy a úředního povolení. Dále podle § 23 písm. a) zákona o drahách musí SŽDC umožnit dopravci s platnou licencí, přidělenou kapacitou dopravní cesty a platným osvědčením dopravce provozovat na základě smlouvy drážní dopravu na dráze za cenu sjednanou podle cenových předpisů. V dané souvislosti je dále zásadní ustanovení § 21 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 173/1995 Sb.“), kdy pro organizování drážní dopravy je podle stavebního uspořádání dráhy, jejího technického vybavení a technologických postupů řízení drážní dopravy provozovatel dráhy povinen stanovit dopravní propustnost jednotlivých úseků dráhy, přičemž nejnižší hodnota dopravní propustnosti se rovná maximální kapacitě dopravní cesty dráhy. Provozovatel dráhy je přitom povinen drážní dopravu organizovat tak, aby kapacita dopravní cesty dráhy byla co nejvíce využita. Pokud by SŽDC, jako provozovatel dráhy, omezila využití částí infrastruktury, např. omezením provozu kolejových brzd na spádovišti v žst. Praha-Libeň, fakticky by tím snížila její kapacitu. Tím by došlo k porušení § 21 odst. 1 vyhlášky č. 173/1995 Sb., neboť SŽDC by neumožnila využít kapacitu, kterou dopravní cesta fakticky má. Z tohoto důvodu není možné, aby provozovatel dráhy tímto způsobem omezil dostupnost infrastruktury. Dodržení stanovených hygienických limitů hluku může být zajištěno pouze realizací navržených protihlukových opatření.

Účastník řízení navrhuje následující protihluková opatření.

Uvedená protihluková opatření se zabývají zejména snížením hluku z kolejových brzd. V současné době je známo několik možných protihlukových opatření, která by měla zajistit dodržení stanovených hygienických limitů hluku u dotčených objektů pro bydlení. Jednotlivá protihluková opatření se dělí na aktivní a pasivní.

Aktivní protihluková opatření zabraňují vzniku hluku, např. technické a konstrukční provedení kolejových brzd, úprava třecích poměrů mezi brzdnými trámcí a kolem vozu nebo technicko-organizační opatření. Pasivní protihluková opatření nezabraňují vzniku hluku, ale zamezují pouze jeho šíření, např. protihlukové stěny, nízké protihlukové clony, jež mohou být součástí kolejových brzd, nebo protihluková opatření realizovaná přímo na objektech (nucená výměna vzduchu, zvýšení neprůzvučnosti obvodového pláště atd.).

Před realizací aktivních nebo pasivních protihlukových opatření provede účastník řízení celkovou analýzu technického a konstrukčního provedení kolejových brzd s vyhodnocením případné možnosti optimalizace brzdných sil potřebných ke zpomalení odvěsů. Musí být analyzována rychlost spouštěných odvěsů, jež souvisí zejména s výškou svážného pahrbku, ze kterého se jednotlivé odvěsy spouštějí, jelikož rychlost a hmotnost odvěsů přímo souvisí s velikostí potřebných brzdných sil. Dále se zváží možnost osazení více sledů brzd nebo osazení kolejových brzd vícepásových. Tato protihluková opatření mají způsobit snížení přitlačných sil, což by mělo vést ke snížení hluku a eliminaci jeho tónové složky. U těchto opatření lze předpokládat snížení hlučnosti v průměru o 5 dB.

Dalším možným aktivním protihlukovým opatřením je opětovné použití protihlukového zařízení BremexAnsys, tzv. mazníku. Tato technologie je založená na ošetření brzdných ploch modifikátorem tření, který byl vyvinutý speciálně pro kolejové brzdy. Zařízení omezuje hluk přímo u zdroje a snižuje pravděpodobnost výskytu tónové složky. U tohoto opatření lze předpokládat snížení hlučnosti v průměru o 11 dB.

Za nejúčinnější pasivní protihlukové opatření lze považovat nízké protihlukové clony, které jsou koncipovány a schváleny jako doplňková součást kolejových brzd. Toto opatření zčásti pohlcuje emitovaný hluk a zabraňuje jeho šíření do okolí. Nízké protihlukové clony jsou osazeny po obou stranách každé kolejové brzdy do výšky cca 1 m nad temenem kolejnice. Nízké protihlukové clony jsou obvykle vybaveny protihlukovými panely s neprůzvučností $R_w = 36$ dB a příčnými oboustranně pohltivými panely, v horní části clonu uzavírá deflektor hluku. Hodnota pohltivosti hluku je $DL_\alpha = 14$ dB, tj. kategorie A4. V případě tohoto opatření lze uvažovat o snížení hlučnosti v průměru o 4 dB.

Součtem jednotlivých protihlukových opatření lze docílit snížení hlučnosti cca o 20 dB.

Všechna navrhovaná protihluková opatření budou vyhodnocována nejen z hlediska účinnosti, ale také z hlediska provozně ekonomického. Zejména aktivní protihluková opatření jsou velmi nákladná. Náklady na realizaci protihlukových opatření jsou odhadovány až na 200 000 000 Kč.

Časový harmonogram realizace protihlukových opatření bude záviset zejména na vyhodnocení technického a konstrukčního provedení kolejových brzd s tím, že budou v první fázi realizována aktivní protihluková opatření a následně protihluková opatření pasivní. Proto KHS Jmk stanovila podmínku 2.

Účastník řízení se dále zabýval hodnocením snížení hluku na rozumně dosažitelnou míru, čímž se rozumí poměr mezi náklady na protihluková opatření a jejich přínosem na snížení hlukové zátěže fyzických osob stanovený i s ohledem na počet fyzických osob exponovaných nadlimitnímu hluku. Navrhovaná protihluková opatření lze označit za dobrá až akceptovatelná, tzn. hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru (KostenNutzen Index KNI = 31).

Účastník řízení navrhuje s ohledem na výše uvedené důvody, nákladnost protihlukových opatření a nutnost jejich investiční přípravy vydání časově omezeného povolení na dobu do 31.12.2021, do kdy budou provedena navrhovaná protihluková opatření.

Účastník řízení žádá o povolení překračování stanoveného hygienického limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro chráněný venkovní prostor staveb a pro denní dobu, a to až na hodnotu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB, resp. překročení hygienického limitu $L_{Aeq,8h} = 45$ dB o hodnoty 5, 10 a 15 dB a překračování stanoveného hygienického limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro chráněný venkovní prostor staveb a pro noční dobu, a to až na hodnotu $L_{Aeq,1h} = 65$ dB, resp. překročení hygienického limitu $L_{Aeq,1h} = 40$ dB o hodnoty 5, 10, 15 a 25 dB. Při provozu vlakové stanice dochází nebo je riziko nedodržení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb v ul. Podzimní, Slaměnickova, Hádecká, Proškovo náměstí, Rázusova, Borky, Selská, Obřanská a Purkyňovo náměstí.

Účastník řízení žádá po dobu platnosti časově omezeného povolení o možnost překročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb nejvýše o hodnoty uvedené ve výroku rozhodnutí. Míra překročení hygienických limitů hluku, o které účastník řízení žádá, odpovídá předloženým odborným podkladům (akustická studie a měření hluku).

Z doplněné žádosti vyplývá předpoklad, že v předmětné lokalitě nedochází k překračování hygienických limitů hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb, což bude ověřeno měření hluku v nejzatíženějších objektech k bydlení (Podzimní, 1 a 2, Slaměnickova 21 a Hádecká 33 v Brně), proto byla stanovena podmínka 3.

Z předložené žádosti je zřejmé následující – identifikace (popis) zdroje hluku, při jehož provozu nelze z vážných důvodů hygienické limity dodržet; návrh hygienického limitu, nadlimitní hodnoty hluku a doby trvání povolení, důvod překročení hygienického limitu, to vše podložené vyhodnocením hluku z předmětného zdroje; odhad počtu fyzických osob vystavených nadlimitnímu hluku, přehled provedených a navrhovaných protihlukových opatření, rámcový harmonogram jejich provedení, odhad jejich účinnosti a skutečnosti svědčící o omezení hluku na rozumně dosažitelnou míru. Orgán ochrany veřejného zdraví posoudil a akceptoval vážnost v návrhu uvedených důvodů, pro něž nelze hygienický limit hluku dodržet, i předložené údaje svědčící o tom, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru.

Navrženými opatřeními lze předpokládat splnění stanovených hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní a vnitřní prostory staveb dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ale skutečnou efektivitu tohoto opatření na snížení hlukové zátěže je nutné ověřit kontrolním měřením hluku po jeho realizaci (viz stanovená podmínka 4), které dle § 32a zákona č. 258/2000 Sb. může provést pouze držitel osvědčení o akreditaci nebo držitel autorizace podle § 83c zákona č. 258/2000 Sb.

Vzhledem k výše uvedenému bylo ze strany orgánu ochrany veřejného zdraví rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části a za stanovených podmínek. Podmínky pro vydání časově omezeného povolení zdroje hluku jsou orgánem ochrany veřejného zdraví stanoveny v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb., a to na základě posouzení předloženého návrhu dle § 31 odst. 1 a 2 zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s § 12 odst. 1 a 3 a příl. č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí je možno se odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu zdravotnictví České republiky v Praze podáním u Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno.



Oprávněná úřední osoba
MVDr. Ivana Fajkošová v. r.
odborný referent oddělení hygieny obecné a komunální

Za správnost vyhotovení: MVDr. Ivana Fajkošová

Rozdělovník:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ 709 94 234, ID uccchjm – DS
2. Spis